

东风奕派 eπ007+预售1499万元起，15 万级新能源轿车的真香之选

来源：李嘉玲 发布时间：2025-11-18 17:17:02

如果你最近在看 15 万左右的新能源轿车，大概率会陷入 “选择纠结” —— 想要智能配置，往往得加钱上更高价位；想要大空间，又担心颜值不够；想要动力选项多，却怕续航不给力。但刚开启预售的东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+，似乎把这些矛盾点都揉碎了 —— 全系标配激光雷达 + 高通 8295P 芯片，预售价还卡在 14.99 万 - 15.99 万元，这不就是咱们普通人想要的 “花小钱，办大事” 吗？今天就带大家好好聊聊，这台 “黑马” 到底能不能满足咱们的日常需求。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆先看颜值：运动感拉满，细节藏着小心思

选车就像选衣服，第一眼对味了才想深入了解。东风奕派 eπ007(看资讯) + 延续了轿跑式设计，低趴的车身配上溜背线条，路过停车场时，隔壁的燃油车瞬间就显得 “臃肿” 了不少。但你仔细看就会发现，它的 “辨识度密码” 藏在细节里：车顶那个显眼的激光雷达，不是后期加装的 “装饰”，而是全系都有的标配；外后视镜和尾灯处的辅助驾驶小蓝灯，一通电就亮起来，科技感直接拉满，懂行的人一看就知道这是 “升级版”。

更贴心的是颜色选择 —— 新增的 “港湾蓝” 和 “苍穹灰”，比常见的黑白灰多了份新鲜感，关键是预售期间限时免费选装。对于年轻人来说，不用多花钱就能避开 “街车色”，出门再也不怕和别人 “撞衫”。还有无框车门和掀背式尾门，不仅开门时能收获路人目光，搬东西时也格外方便 —— 超市买的大米、食用油，直接从掀背尾门塞进去，不用费劲搬着东西找后备箱开关。比较让我惊喜的是随速升降电动尾翼，时速超过 80 公里会自动升起，能提供 40 公斤下压力，高速开着不发飘，这种 “小配置大作用” 的设计，真的很戳心。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆再看空间：家庭用户的“储物刚需”，它都接住了

对于大多数家庭来说，车不只是代步工具，更是“移动的储物间”——要装下孩子的婴儿车、老人的折叠轮椅，还要放得下周末露营的帐篷和折叠桌椅。东风奕派 eπ007(用车口碑) + 的 2915 毫米轴距，在中大型轿车里算很能打的，后排腿部空间足够宽敞，我 178cm 的身高坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳距离。不过受溜背造型影响，185cm 以上的朋友坐后排，头部可能会有点局促，这点需要注意。



但论实用性，它的后备箱绝对是“加分项”。掀背式设计让开口很大，常规状态下 450 升的容积，能轻松塞进 28 英寸行李箱 + 24 英寸行李箱 + 婴儿车，过年回家带礼物也不用“取舍”。如果要装更大件的东西，比如孩子的儿童自行车，放倒后排座椅后，容积直接扩展到 1200 升，实测把自行车、帐篷、折叠桌椅一股脑塞进去，还有多余空间放野

餐垫。车内储物也很贴心，中央扶手箱能放下 4 瓶矿泉水，门板储物格能塞下折叠伞和保温杯，关键的是座椅面料——用的是防污耐磨材质，孩子不小心打翻牛奶，拿湿布一擦就干净，再也不用为“洗座椅”头疼。

核心亮点：15 万级罕见的“智能双 buff”

如果说外观和空间是“基础分”，那东风奕派 eπ007+ 的智能配置，绝对是“加分题”里的重头戏。要知道，以前想在 15 万级车型里找到激光雷达，几乎是“不可能的事”，大多要到 20 万以上的车型才会配备。但这台车直接“卷到底”，激光雷达全系标配——这意味着车辆能更精准地感知周围环境，比如高速上遇到突发情况，能比普通摄像头更早识别，为高速导航辅助驾驶（NOA）打下基础，就算未来开放城市 NOA 功能，也不用再额外加装硬件，这波“一步到位”真的很值。



芯片方面更是“诚意满满”：智能座舱用的是高通骁龙 8295P 芯片，比很多同价位车型的芯片快了不止一个档次。我实际体验了一下，语音助手反应特别快，说“打开空调 24 度 + 播放周杰伦的歌”，它不会卡顿，也不用重复指令；中控屏滑动切换界面时，没有丝毫延迟，就像用新款手机一样流畅。辅助驾驶系统还搭配了地平线 J6M 芯片（或天元 T200 芯片），相当于给车装了“聪明的大脑”和“敏锐的眼睛”，日常开高速时，车道保持、跟车距离控制都很稳定，长途驾驶能省不少力。

动力与底盘：兼顾家用与激情，细节需留意

买新能源车型，动力选择往往很关键——有人怕纯电续航不够，有人偏爱性能车的加速感。东风奕派 eπ007+ 直接给出了“双选项”：增程版和纯电版，不管你是哪种需求，都能找到合适的。

增程版搭载 1.5L 增程器 + 160 千瓦驱动电机，CLTC 纯电续航能到 308 公里。对于每天通勤 20 公里的人来说，一周充一次电就够了，电费比加油便宜太多；周末想带家人去

周边城市玩，就算没充电桩，加箱油就能走，完全不用焦虑续航。纯电版适合喜欢“推背感”的朋友，特别是双电机四驱版本，综合功率 400 千瓦（约 544 马力），零百加速能进 3 秒俱乐部，红绿灯起步时，旁边的车只能看到你的尾灯。

底盘方面，前麦弗逊后五连杆独立悬架是这个级别的“常规操作”，但它的调校有专业赛事团队参与，日常开在颠簸的路面上，滤震效果不错，不会让乘客觉得“颠得慌”；过弯时车身也很稳，不会有明显的侧倾。不过要注意的是，之前有消息说可能配备 FSD 悬架，但近期官方预售信息里没明确确认，如果你对悬架要求高，建议上市后去 4S 店试驾，亲自感受一下。

价格与购买建议：15 万级里的“稀缺选项”

最后咱们聊实际的——价格。14.99 万 - 15.99 万元的预售价，对比它的配置真的很有竞争力。要知道，普通版东风奕派 eπ007 起售价 11.59 万元，eπ007 + 贵的 3 万多块，全花在了激光雷达、高通 8295P 芯片这些“硬通货”上，相当于“花小钱升级核心配置”，比买普通版再后期加装划算多了。

如果你纠结要不要等，不妨先想清楚自己的需求：如果对辅助驾驶很感兴趣，预算又卡在 15 万左右，那 eπ007 + 几乎是目前的“稀缺选项”——毕竟同价位里，能全系标配激光雷达的车型真没几款。而且预售期间（11 月 2 日 - 11 月 10 日）下订，还有“膨胀礼”“缤纷礼”“安心礼”这些专属权益，具体可以去官方渠道了解。

当然，选车不能只看参数，建议你 11 月 10 日新车正式上市后，一定要去 4S 店试驾：感受一下智能车机的反应速度，体验激光雷达加持下的辅助驾驶，再试试后排空间是否适合家人。如果对比长安启源 A07、风行星海 S7 后，觉得 eπ007 + 的智能配置和动力选择更对胃口，那它大概率就是你要找的“15 万级真香之选”。

总的来说，东风奕派 eπ007 + 打动我的，是它精准踩中了普通人的需求——不用为了某一项配置“妥协”，也不用超出预算“将就”。如果你想要一台颜值高、空间大、智能强，还能兼顾家用和偶尔激情的新能源轿车，那这台车真的值得你等一等。

HTML版本： [东风奕派 eπ007+预售14.99万元起，15 万级新能源轿车的真香之选](#)